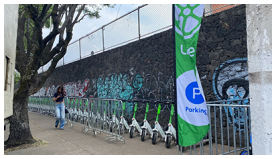
Written by Mario Gómez
Friday, 08 May 2026 16:25 - Last Updated Friday, 08 May 2026 16:40



Lime participa en pruebas de movilidad; busca ofrecer un programa a la CDMX junto a Ecobici para el Mundial y el futuro

En colaboración con SEMOVI, Lime apoyará una segunda prueba piloto con viajes gratuitos en patines y bicicletas eléctricas, además de zonas gestionadas de "valet parking"

Lime también aclara que su única intención es operar un programa sin anclaje, sin reemplazar nunca al popular programa de bicicletas compartidas, Ecobici.

Lime, proveedor líder mundial de vehículos eléctricos compartidos, se muestra entusiasta ante la oportunidad de apoyar los objetivos de movilidad de la Ciudad de México y espera ser considerado como un complemento a los programas existentes como Ecobici. El fin de semana pasado, Lime participó en una prueba piloto de un día en colaboración con la Secretaría de Movilidad de la ciudad (SEMOVI) este domingo 3 de mayo, ofreciendo una opción de transporte sostenible para los aficionados que asistieron al partido de liguilla en el Estadio Banorte (antes conocido como Estadio Azteca). Mañana, sábado 9 de mayo, Lime participará en un segundo piloto únicamente con patines eléctricos compartidos, donde desplegará 150 vehículos y ofrecerá viajes gratuitos operando de 6:00 pm a 12:30 am, distribuidos en 5 puntos estratégicos de estacionamiento para llegar al estadio y, posteriormente, salir de este hacia los principales centros de transporte.



Lime rechaza de manera contundente y explícita los rumores de que busca reemplazar a Ecobici, aclarando que su objetivo es ser una alternativa más en las calles de la CDMX para brindar más opciones a todos los capitalinos. Lime señaló que la CDMX es una de las grandes ciudades del mundo, y tener más alternativas de movilidad es en pro de las y los usuarios. Muchas ciudades alrededor del mundo cuentan con programas tradicionales de bicicletas con estaciones que operan junto a los modelos sin anclaje de Lime, como Washington D.C., Londres, San Francisco y más.

"En Lime estamos encantados de participar en estas pruebas coordinadas por SEMOVI, para mostrar lo que podemos ofrecer como servicio sin anclaje. Nuestra misión principal es proporcionar opciones de movilidad complementarias para esta Ciudad a medida que se acerca la Copa del Mundo. En ningún momento buscamos reemplazar a nadie ni frenar la expansión del Sistema de Bicicletas Públicas de la Ciudad de México. De hecho, es todo lo contrario: queremos ser parte del crecimiento de la micromovilidad sostenible ofreciendo aún más opciones a la gente, lo cual creemos que puede beneficiar a todos los proveedores y usuarios. Creemos que esta Ciudad tiene muchos tipos de necesidades de transporte y hay espacio para todas y todos", afirmó Johann Schmidt, Director de Relaciones Gubernamentales para Latinoamérica en Lime.

Prueba Piloto de Viajes Gratuitos y Plan Operativo del Evento

Para ayudar a los aficionados a trasladarse entre el centro de la Ciudad de México y el estadio, Lime desplegará una flota limitada y gratuita, respaldada por un plan operativo integral en campo. Este enfoque refleja las estrategias operativas implementadas con éxito en otras ciudades mexicanas durante el último año, incluyendo los partidos de liguilla en Monterrey y Guadalupe el mes pasado, y representa una oportunidad para probar la planeación de futuros eventos. Para atender la demanda manteniendo una experiencia segura y ordenada, el plan operativo piloto incluye:

150 patines estarán disponibles para viajar hacia y desde el evento sin costo: Se pondrán a disposición 150 e-scooters sin costo para residentes y visitantes que asistan al partido, con el fin de facilitar traslados eficientes.

